

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Sabtu, 07 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 07 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PERTAMINA BERENCANA BANGUN GUDANG LNG
2. DKI JAJAKI TEKNOLOGI BUS LISTRIK DARI FINLANDIA
3. INFRASTRUKTUR KOTA BANDUNG MENGARAH KE SKEMA KSP
4. PT PAL GANDENG PERANCIS, GARAP PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA OMBAK
5. TOL PASURUAN – PROBOLINGGO DIBANGUN 2017
6. PEMBANGUNAN ENAM JALAN TOL DIKEBUT
7. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 07 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 183 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : OIL AND GAS]

1. PERTAMINA BERENCANA BANGUN GUDANG LNG

JAKARTA - Perusahaan minyak dan gas milik negara PT Pertamina berencana membangun tangki penyimpanan (*storage*) gas alam cair atau *liquefied natural gas* (LNG) baru. Perusahaan pelat merah ini akan membangun *storage* di darat agar bisa memangkas biaya distribusi.

Menurut Ahmad Bambang, Direktur Pemasaran Pertamina Rabu (4/11) lalu, langkah manajemen Pertamina membangun tangki penyimpanan di darat menjadi prioritas perusahaan ini.

Selain hemat ongkos distribusi, gudang gas di darat itu bisa memudahkan dalam perawatan dan mengurangi risiko keamanan dan keselamatan. Sebab, berbeda dengan *storage* gas yang selama ini lebih banyak dalam bentuk kapal penyimpanan, gudang ini ada di darat. Hanya, ia belum merinci potensi penghematan maupun manfaat bagi mitigasi risiko penyimpanan gas tersebut.

Pada tahap awal, Pertamina sudah menyiapkan tiga proyek besar pembangunan *storage* gas di darat. Pertama, membangun kilang penampungan sendiri di Tanjung Sekong, Merak Banten. Gudang gas ini punya kapasitas mencapai 8.000 ton gas alam cair atau LNG dengan nilai investasi sekitar US\$150 juta. Tangki penyimpanan ini nantinya akan menghilangkan fungsi kapal gas terapung atau *floating storage* di Pulau Semangka, Lampung.

Kedua, merevitalisasi tangki gas di Arun, Aceh. Setelah LNG Arun kembali aktif, Pertamina berencana mengoptimalkan tangki gas cair di wilayah tersebut supaya bisa menampung gas hingga 8.000 ton gas cair yang berasal dari empat tangki penyimpanan yang telah dibangun di Arun. Untuk merevitalisasi tangki tersebut, Pertamina cuma butuh dana investasi IJS\$10 juta saja.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ketiga menggelar *beauty contest* alias tender pembangunan tangki LNG dengan kapasitas 8.000 ton di Jawa Timur. Pembangunan tangki gas cair di Jatim ini akan menjadi pemasok kebutuhan gas masyarakat yang ada di Jawa Timur dan kawasan Indonesia Timur.

Lewat *beauty contest* tersebut, Pertamina akan menyerahkan pengelolaan kepada mitra, dan perusahaan pelat merah cuma mengenggam 10%-20% dari proyek tersebut.

Harapannya, pihak swasta yang ikut tender tersebut adalah perusahaan yang sudah memiliki pasokan LNG.

Menunggu Perpres

Agar program dan proyek Pertamina ini bisa jalan, kini mereka menunggu penugasan resmi dari pemerintah. Nah rencananya beleid untuk mengatur skema pembangunan gudang gas di darat ini dalam bentuk Peraturan Presiden.

Nanti, status dari gudang gas tersebut adalah *bonded warehouse* atau bebas pajak, supaya investor asing ada yang tertarik membangun. Adapun penarikan pajak dikenakan saat Pertamina menggunakan tangki gas tersebut.

"Kami akan menghitung, dan tujuan akhirnya adalah agar harga gas yang dibayar oleh masyarakat bisa lebih niurah dari sekarang," kata Ahmad.

Ia menyebut biaya angkut yang dipatok pada 2015 mencapai US\$56 per ton LNG. Agar bisa menghemat biaya angkut, Pertamina menggunakan dua kapal angkut LNG untuk mengambil langsung dari pemasok. Selain itu pihaknya menyewa kapal gas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ia memprediksi, ongkos angkut gas Pertamina untuk tahun depan turun US\$30 per ton. Artinya berkurang US\$26 per ton. Bila setiap tahun Pertamina impor 4,5 juta ton maka bisa hemat US\$100 juta. Belum lagi bila tangki darat berfungsi, bisa berhemat 10%-20%. "Melihat kondisi ini harga LNG tahun depan bisa turun," katanya tanpa merinci.

Pertamina berharap proyek pembangunan gudang gas ini bisa terealisasi pada 2017 atau 2018 mendatang. Dengan cara ini harga jual LNG turun, sehingga bisa mengurangi beban industri dan masyarakat

Tiga Rencana Bisnis LNG Pertamina

1. Investasi Penampungan LNG di tanjung Sekong, Merak Banten.
Kapasitas : 8.000 ton
Proyeksi Investasi : US\$150 Juta
Target Selesai : 2017-2018
 2. Revitalisasi tangki gas di Arun, Aceh.
Kapasitas : 8.000 ton
Kebutuhan Investasi : US\$10 Juta
 3. Menggandeng investor untuk membangun tangki LNG di Jawa Timur.
Kapasitas : 8.000 ton
Proyeksi Investasi : US\$150 Juta
Target Selesai : 2017-2018
-

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. DKI JAJAKI TEKNOLOGI BUS LISTRIK DARI FINLANDIA

JAKARTA - Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta akan mencoba menjajaki kerja sama dengan Pemerintah Republik Finlandia dalam bidang teknologi bus listrik serta pengelolaan air limbah.

Hal tersebut disampaikan secara langsung oleh Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama, setelah menerima kunjungan Presiden Republik Finlandia Sauli Niinisto di Balai Kota DKI Jakarta.

"Hal yang paling lama kita bicarakan bersama tadi, yaitu mengenai bus listrik. Mereka (Finlandia) memiliki teknologi bus listrik yang sangat baik," ujar Basuki di Balai Kota, Jakarta Pusat, Rabu (4/11) lalu.

Menurut dia, apabila teknologi bus listrik tersebut diterapkan di Ibu Kota, maka dapat dimanfaatkan untuk bus-bus Transjakarta atau bus lain yang beroperasi di Jakarta, sehingga lebih menghemat energi.

"Bahkan, Finlandia sendiri menargetkan pada 2050 mendatang sudah tidak ada lagi kendaraan yang menggunakan bahan bakar minyak (BBM). Tidak ada salahnya kalau kita coba pakai teknologi tersebut," ujar Basuki.

Selain teknologi bus listrik, dia menuturkan dalam pertemuan yang berlangsung selama kurang lebih satu jam tersebut, juga dibahas mengenai teknologi pengelolaan air limbah yang diterapkan di Finlandia.

"Tadi kami juga sempat membahas mengenai pengolahan air limbah. Finlandia merupakan salah satu negara terbaik dalam pengelolaan air limbah. Kita bisa belajar dari mereka (Finlandia)," tutur Basuki.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebagai tindak lanjut dari pertemuan tersebut, dia mengaku akan menginstruksikan PT Jakarta Propertindo (Jakpro) untuk melakukan kerjasama secara bussines to bussines (B to B).

"Kami akan tunjuk Jakpro untuk tindak lanjut kerja sama pengolahan air limbah dengan Finlandia. Diharapkan kerja sama tersebut sudah direalisasikan mulai 2016 mendatang," ungkap Basuki.

Jeju, Korea Selatan

Sementara itu Gubernur Provinsi Jeju, Korea Selatan, Won Hee Ryoung, menyambangi Gubernur DKI Jakarta, Basuki Tjahaja Purnama di Balai Kota, DKI Jakarta, Rabu (4/11) lalu.

Dalam kunjungan tersebut, dibahas kerjasama bidang kepariwisataan, khususnya di Kepulauan Seribu. Selain itu, penerapan pengembangan budidaya laut di Provinsi Jeju akan dicontoh.

"Kami ingin meniru sistem penanganan wisata di Jeju. Kalau kami bisa aplikasikan ke Kepulauan Seribu bagaimana," ujar Basuki, di Balai Kota, Rabu (4/11) lalu.

Basuki juga ingin mencontoh pengembangan budidaya hasil laut. Pasalnya, saat ini budidaya di Kepulauan Seribu masih sangat minim. Dengan adanya kerjasama ini, diharapkan bisa menarik lebih banyak wisatawan. "Mereka kan bagus untuk budidaya lautnya. Itu juga akan diterapkan di Kepulauan Seribu," ucapnya.

Gubernur Provinsi Jeju, Won Hee Ryoung mengatakan, pihaknya telah berbagi pengalaman untuk mengembangkan wisata bahari. Pengalaman tersebut bisa juga diterap untuk mengembangkan Kepulauan Seribu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami telah membicarakan tentang kerjasamanya di bidang ecotourism, peningkatan pari wisata, perikanan dan lingkungan hidup. Jadi berharap sekali nanti kerja sama, provinsi kami dengan DKI Jakarta bisa dilanjutkan secara baik," katanya.

Untuk bisa mengembangkan di Jakarta, pihaknya akan mengajak ahli pariwisata asal Jeju untuk datang ke Jakarta. Sehingga bisa saling bertukar pengalaman lebih mendalam mengenai pengembangan pariwisata.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. INFRASTRUKTUR KOTA BANDUNG MENGARAH KE SKEMA KSP

BANDUNG - Wali Kota Bandung Ridwan Kamil meminta seluruh satuan kerja perangkat daerah di bawahnya pintar-pintar mengemas proyek pembangunan agar bisa menarik investasi.

"Kita perlu inovasi pembiayaan," ujar Ridwan dalam diskusi panel bertajuk *Innovative Development Financing Through Public Private Partnership* di Bandung, Kamis (5/11) lalu.

Kebutuhan dana dari pihak swasta, sambung Ridwan, bisa membantu percepatan pembangunan di Bandung. Skema kerja sama pemerintah dan swasta (KSP) atau *public private partnership* (PPP).

Pemerintah Kota Bandung sudah menghitung kebutuhan dana untuk pembangunan infrastruktur hingga 2018 mendatang. Kebutuhan dananya, sambung Ridwan, mencapai Rp58,9 triliun.

Sementara Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) sebesar Rp5,2 triliun pada 2014.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dari jumlah itu, hanya sekitar Rp3 triliun saja yang bisa digunakan untuk belanja modal dan jasa, salah satunya untuk pembangunan infrastruktur kota.

Selisih kebutuhan dana itu meneapai Rp55,4 triliun atau sekitar 94% dari kebutuhan total. "Tidak akan bisa terpenuhi dengan dana yang ada di kita, makanya perlu inovasi dengan melibatkan swasta. Sehingga bisa ada percepatan pembangunan," papar Ridwan sembari menambahkan dari 62 prioritas pembangunan di Bandung, sebanyak 45 di antaranya mengalami masalah pendanaan.

"Tahun depan sudah bisa mulai dua atau tiga proyek dengan skema (PPP) ini. Ketimbang menyicil perubahan, kita bisa mendatangkan perubahan lebih cepat. Tinggal kita diskusi dengan DPRD supaya regulasi sinkron," sambung Ridwan.

Untuk mewujudkan skema pembiayaan itu, Ridwan meminta jajaran birokratnya membentuk unit pelayanan teknis khusus PPP.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 8

Presented By : www.tender-indonesia.com

14 Proyek Infrastruktur Prioritas

di Kota Bandung

- 1 Bandung Intra Urban Toll Road
- 2 Pembebasan lahan untuk lingkungan
- 3 Pembangunan rumah susun di 13 lokasi
- 4 Pengembangan kereta gantung
- 5 Monorail Bandung
- 6 Bandung Technopolis di kawasan Gedebage
- 7 Pengembangan terminal
- 8 Sarana dan prasarana puskesmas
- 9 Pengembangan sistem pengolahan air limbah
- 10 Pembangunan jalan
- 11 Pengembangan sistem pengolahan air minum
- 12 Pembangunan rumah sakit ibu dan anak
- 13 Penyediaan lahan jalan layang
- 14 Penerangan jalan umum

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICAL]

4. PT PAL GANDENG PERANCIS, GARAP PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA OMBAK

JAKARTA - Perusahaan galangan kapal pelat merah, PT PAL Indonesia (Persero) telah menandatangani kerjasama pembuatan turbin generator bagi pembangkit listrik tenaga arus laut bersama OpenHydro, sebuah anak usaha dari produsen perlengkapan angkatan laut dan energi terbarukan asal Perancis, Des Construction Navales Services (DCNS) S.A.

Project Manager OpenHydro Michael Lewis mengatakan Indonesia merupakan lokasi strategis untuk berinvestasi karena memiliki perairan yang luas dan terletak di antara dua samudera, sehingga arus listrik yang dihasilkan sangat potensial.

Selain itu, ia mengatakan bahwa PT PAL merupakan mitra yang tepat karena perusahaan tersebut memiliki fasilitas perakitan dan juga lokasi produksi yang cukup luas di Surabaya, Jawa Timur.

"Setiap kami melakukan investasi energi arus ombak, sebanyak 75 persen komponennya menggunakan Tingkat Kandungan Dalam Negeri (TKDN). Mengingat PT PAL sudah memiliki keterampilan Sumber Daya Manusia (SDM) serta peralatan yang mumpuni, maka kami pilih untuk membantu kami memproduksi turbin-turbin tersebut," jelas Lewis ketika ditemui di sela-sela Indonesia Infrastructure Week, Jakarta, kemarin.

Ia melanjutkan, kerjasama OpenHydro dan PT PAL ini nantinya akan menghasilkan 150 unit turbin dengan daya masing-masing sebesar 2 Megawatt (MW) yang dihasilkan sampai 2023. Dengan demikian, diharapkan turbin-turbin ini mampu menghasilkan daya listrik sebesar 300 MW pada tahun tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Namun untuk mendapatkan daya listrik yang maksimal, maka penempatan turbin-turbin ini juga harus dilakukan di wilayah-wilayah yang memiliki arus ombak yang sangat kuat. Untuk menentukan lokasi-lokasi tersebut, kedua perusahaan mengandeng perusahaan konsultasi kemaritiman lokal yaitu PT ASR.

"Hasil riset yang dilakukan oleh PT ASR menunjukkan adanya 10 lokasi potensial di Indonesia, mulai dari Selat Sunda hingga perairan dekat Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur. Kami masih dalam rangka survei," tambahnya.

Produksi turbin mulai dilakukan pada tahun depan dengan jumlah tiga sampai empat turbin sebagai proyek percobaan. Pada tahun berikutnya, kedua perusahaan berharap bisa menambah jumlah produksi turbin per tahun dengan angka produksi maksimal 25 turbin per tahunnya.

"Akhir tahun ini kami akan rampungkan studi kelayakan. Lalu produksi tiga hingga empat turbin dulu, lalu meningkat jadi 10 turbin di tahun depannya dan meningkat lagi sampai produksi mencapai 25 turbin per tahun," tutur Lewis.

Kendati demikian, ia belum bisa memberitahu angka investasinya karena masih dalam tahap studi kelayakan. "Karena kita belum tahu berapa beban yang diperlukan untuk membuat satu unit turbin di Indonesia, tentunya hal ini akan kita kaji lagi di dalam studi kelayakan," tambahnya.

Di kesempatan yang sama, Business Development Offshore Construction PT PAL M. Ischaq mengatakan kalau kerjasama ini sudah masuk ke dalam rencana bisnis PT PAL tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, perseroan juga akan mencari pembiayaan lain agar bisa mulai memproduksi turbin-turbin tersebut jika nilai investasi sudah diketahui dari hasil studi kelayakan.

"Memang kami perlu pembiayaan eksternal, namun kami akan mencari sumbernya kalau *fasibility study* ini selesai. Jika proyek ini rampung, kami harapkan listrik-listrik yang dihasilkan ini bisa diserap PT PLN (Persero) dengan skema *Independent Power Producer (IPP)*," tambah Ischaq.

Sebagai informasi, DCNS Group melalui OpenHydro telah melakukan proyek pembangkit listrik arus ombak dengan total daya sebesar 1 Giga Watt (GW) yang tersebar di Kanada, Perancis, dan Inggris. Sedangkan perusahaan sendiri melihat potensi listrik arus ombak sebesar 115 GW di seluruh dunia.

DCNS sendiri berharap lini usaha pembangkit listrik ini bisa menyumbang 1 miliar Euro bagi perusahaan di tahun 2025. Hingga akhir tahun 2014, DCNS Group telah membukukan pendapatan total sebesar 3,1 miliar Euro.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. TOL PASURUAN – PROBOLINGGO DIBANGUN 2017

JAKARTA - Pembangunan jalan Tol Pasuruan-Probolinggo, di Jawa Timur, akan dimulai pada 2017. Saat ini, tahap awal dimulai dengan pembebasan lahan.

"Jalan tol ini membutuhkan lahan seluas 271,17 hektare dengan kebutuhan anggaran mencapai Rp1 triliun. Panjang tol mencapai 31,3 kilometer," papar Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Probolinggo, Dewi Korina, kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tol ini akan melintasi 19 desa di tujuh kecamatan di Kabupaten Pasuruan, Kabupaten Probolinggo, dan Kota Probolinggo. Pembangunan tol selain mengurangi kepadatan kendaraan di jalur pantura, juga akan mengangkat sektor ekonomi daerah sekitarnya, termasuk pengembangan wisatanya.

Pemkab Probolinggo juga mengusulkan agar disediakan tempat pajangan bagi produk unggulan dan UKM. Wilayah di sepanjang jalan tol diketahui sebagai sentra penghasil mangga.

Dari Jawa Tengah, menjelang musim penghujan, Ditjen Bina Marga bekerja cepat menyelesaikan pekerjaan pengaman Jembatan Soeharto di jalan nasional, di Kecamatan Rawalo, Kabupaten Banyumas.

"Proses pengerjaan sudah mencapai lebih dari 50% dengan dana Rp7 miliar lebih. Akhir Desember ditargetkan rampung," papar Pejabat Pembuat Komitmen Pelaksana Jalan Nasional wilayah I Wangon-Purworejo Djoko Satriyo.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PEMBANGUNAN ENAM JALAN TOL DIKEBUT

JAKARTA - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta akan mengebut pembangunan enam ruas jalan tol pada tahun depan.

Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama mengatakan pemprov harus segera melakukan pembangunan agar bisa melancarkan arus lalu lintas sebelum Asian Games ke-18 berlangsung pada 2018 nanti. "Harus ngebut terutama ruas Semanan-Sunter dan Sunter-Pulogebang," ujar Ahok di Balai Kota, kemarin.

Ahok menyebut awalnya memang ada ketersendatan dalam pembangunan yang harusnya dilakukan awal tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pasalnya ada perbedaan persepsi antara Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan Pemprov DKI dan PT Jakarta *Tollroad Development (JTD)* mengenai pembebasan lahan.

Namun, keputusan diambil dengan pembebasan lahan dilakukan oleh pemerintah baik pusat dan Pemprov DKI sesuai porsi masing-masing. Hal itu berdasarkan Keppres No 71/2012 tentang Pengadaan Lahan untuk Jalan Tol. Pengadaan lahan diserahkan kepada gubernur.

Satu hal yang harus digaris bawahi ialah Ahok ingin tarif tol lebih murah daripada perhitungan PT JTD, sebab pembebasan lahan sudah diambil alih oleh pemerintah.

"Kita sudah dapat masukan dari Kejaksaan Tinggi. Itu harus pemerintah yang lakukan. Nah, kami minta tarifnya dihitung ulang jadi lebih murah karena kami yang keluar uang untuk pembebasan," ujarnya.

Anggaran

Kepala Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah (BPKAD) DKI Jakarta Heru Budi Hartono mengatakan penganggaran pembebasan lahan untuk pembangunan enam ruas jalan tol bisa dilakukan tahun depan.

Penganggaran bisa diajukan ke dalam Kebijakan Umum Anggaran Plafon Prioritas Anggaran Sementara (KUAPPAS) 2016 khusus di bidang rencana pembangunan infrastruktur. Pengajuan dinilai tidak akan terlambat dan tidak mengurangi anggaran lain karena saat ini pembahasan anggaran yang terinci di dalam KUAPPAS belum memasuki sidang komisi.

Selain itu, Pemprov DKI mendapat jatah lebih pada porsi pendapatan pajak bagi hasil pemerintah pusat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dana bagi hasil telah dirancang dengan nominal Rp10,9 triliun. Sementara itu, dana yang turun dari pemerintah pusat meningkat dari target menjadi sebesar Rp13,69 triliun.

"Bisa tahun depan. Jadi ada kelebihan dana sekitar Rp2 triliun, kan itu bisa saya plot untuk Dinas Bina Marga. Kalau mengajukan, bisa saya kasih Rp500 miliar-Rp600 miliar," kata Heru.

Heru menambahkan, bila pembebasan berjalan lancar dan prosesnya terus berlanjut, Dinas Bina Marga bisa mengajukan anggaran tambahan pada APBD perubahan di pertengahan tahun.

[KATEGORI : INFO TENDER]

7. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 07 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 183 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 183 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Star Energy (Kakap) Ltd Dengan 2 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 183 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Star Energy (Kakap) Ltd Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. (APO) RP Pengadaan Belt Conveyor BC 14 Dan BC 602B 4 Coal Handling Unit 1-7 Sub Mekanik - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Pengadaan Fitting & Valve - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Operate One (1) Unit CPI Rig 250HP Power Swivel in SMO Area - Pemilik Proyek : Chevron Pacific Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION